



# **Especificaciones ESP-001-OL ARCHIVOS ELECTRÓNICOS DE LISTA DE CONTENEDORES A DESCARGAR**

**Marzo 2018**

**Versión 2.3**

Archivo EDIExcel Versión 10

**Preparado por: Eduardo Bustamante**  
SPRC Departamento de Sistemas y Telecomunicaciones  
Terminal Marítimo de Manga  
Cartagena, Colombia  
**Email: [sprconline@sprc.com.co](mailto:sprconline@sprc.com.co)**

## 0. Objetivo

Establecer las especificaciones de contenido y formato de los archivos EXCEL ha ser recibidos y procesados mediante el uso del sistema SPRCONLine

## 1. Alcance

Estas especificaciones comprenden las definiciones y condiciones técnicas de los archivos EXCEL ha ser procesados a través del sistema SPRCONLine para reemplazar la digitación manual de información a través de formularios. Es de anotar que se excluyen las especificaciones de los archivos EDIFACT y ANSI X12

## 2. Definiciones

Archivo Excel: Es el archivo generado con el Programa Excel de Microsoft, grabado con la opción "CSV (delimitado por comas)". Dado el formato de grabado, este archivo se considera un archivo plano en el cual los valores de las columnas definidas en Excel están separadas por comas (","), y los registros o filas están separados por cambio de línea. SPRCONLine solamente procesará archivos con éstas características. Ningún valor de columna puede contener la coma (" , ") como parte de éste.

Fila de Control: Es la primera fila procesable del archivo EXCEL, la cual contiene "NRO" como primera columna y consecutivamente, después de ésta, los nombres de las columnas que contienen los datos para procesar.

En la Fila de Control:

- a) los nombres de las columnas identificables para procesamiento, tienen valores fijos que no pueden ser cambiados.
- b) puede existir cualquier nombre de columna, las cuales serán ignoradas si no son las reconocidas por el sistema.
- c) el orden de las columnas es irrelevante a excepción de la primera columna que debe ser igual a "NRO".

A partir de la fila de control todos los registros o filas encontradas son procesados hasta el final del archivo.

### Ejemplo:

NRO, CONTENEDOR, REMARKS, ISOCODE, PESO, LINEA, POL, POD, UVICARGUE, FE, IMO1, IMO2, IMO3, UN1, UN2, UN3, UN4, UN5, UN6, TEMPMIN, TEMPMAX, COLDTREAT, TOP, LEFT, RIGHT, BACK, FRONT, SELLO, DESCRIPCION, CLASIFICACION, CATEGORIA, BOOKING

Nombres de Columnas válidas: Son los nombres de columnas que el sistema reconoce y asigna valores de acuerdo a su contenido.

NRO: Es la primera columna e identificación de la fila de control. Los datos contenidos en esta columna son ignorados, pero se recomienda que se utilice como numerador de filas.

**CONTENEDOR:** Esta columna debe contener el número completo del contenedor, incluyendo letras y dígito de verificación si existen. Las letras y los números del contenedor deben ser continuos sin ningún tipo de carácter intermedio. Ej. CAXU5898798. Sin embargo, el sistema está habilitado para eliminar espacios y guiones si se encuentran presentes.

**ISOCODE:** Ésta columna debe contener el código ISO del que representa el tamaño y tipo del contenedor. Este código debe ser un código válido en el sistema SPRConLine.

**PESO:** Ésta columna debe contener el peso total en el contenedor **en kilogramos incluyendo la tara**. Para contenedores vacíos ésta columna debe contener la tara del contenedor. Los números no deben contener separadores de miles. Ej. 35000 o 27580

**LINEA:** Ésta columna debe contener el código de la Línea Naviera operadora del contenedor. Debe ser un código válido en el sistema SPRConLine. El usuario que envía el archivo debe tener autorización para ejecutar transacciones a nombre de la Línea que se registre en esta columna.

**POL:** (Port of Load) Esta columna debe contener el puerto donde cargó el contenedor la nave que lo descargará en SPRC. El código debe tener formato UN (cinco letras) y debe ser válido en SPRConLine. Ej. USMIA para Miami, USA. USNYC para Nueva York, USA. GBFXT para Felixstowe, Inglaterra.

**POD:** Para contenedores de transbordo, ésta columna debe contener un valor diferente a COCTG (Cartagena) y debe corresponder al puerto donde se descargará el contenedor de la nave que lo cargue en SPRC. Para contenedores de importación, este valor puede ser blanco o igual a COCTG. El código debe tener formato UN (cinco letras) y debe ser válido en SPRConLine. Ej. USMIA para Miami, USA. USNYC para Nueva York, USA. GBFXT para Felixstowe, Inglaterra.

**UVICARGUE:** Para contenedores de transbordo, ésta columna debe contener número único de viaje (UVI), asignado por el sistema SPRConLine para la nave en la cual el contenedor será embarcado en Cartagena. El valor de los UVI es de 5 dígitos, el sistema añadirá ceros (0) a la izquierda hasta completar los dígitos. Ej. Valor 1145 el sistema procesará 01145. Existen dos valores especiales que deben estar en esta columna así: a) Valor = DEPOT, cuando se trate de contenedores vacíos de transbordo sin conocer el UVI real de embarque; b) Valor = TRUCK, cuando se trate de contenedores llenos de transbordo que serán embarcados por un terminal marítimo distinto a la SPRC.

**FE:** Esta columna debe contener el estado del contenedor ya sea lleno o vacío. Los valores válidos para contenedores llenos son los siguientes F,FULL, FCL. Los valores válidos para contenedores vacíos son los siguientes E,MTY,EMPTY.

**VACIAR:** Esta columna debe contener los valores S cuando el contenedor debe ser vaciado al arribo y N cuando el contenedor no debe ser vaciado al arribo. Cuando no se especifica ésta columna en un registro y no es mandatoria, el sistema considera este valor como N.

**IMO1, IMO2, IMO3:** Estas columnas deben contener los valores IMO de clasificación de carga peligrosa cuando el contenedor tenga el estatus de peligroso. Estos valores deben ser valores válidos en el sistema SPRCOOnline. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 3 códigos IMO, uno en cada columna.

**UN1, UN2, UN3, UN4, UN5, UN6:** Estas columnas deben contener los valores UN de clasificación de carga peligrosa cuando el contenedor tenga el estatus de peligroso. Estos valores deben ser valores válidos en el sistema SPRCOOnline. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 6 códigos UN, uno en cada columna.

**TEMPMIN:** Esta columna debe contener la temperatura mínima en grados centígrados, que puede alcanzar el contenedor cuando éste sea refrigerado.

**TEMPMAX:** Esta columna debe contener la temperatura máxima en grados centígrados, que puede alcanzar el contenedor cuando este sea refrigerado.

**COLDTREAT:** Esta columna debe “S” si el contenedor es refrigerado y viene bajo condiciones de tratamiento de temperatura bajo regulación USDA.

**TOP:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte de arriba.

**LEFT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte izquierda.

**RIGHT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte derecha.

**BACK:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte de atrás.

**FRONT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por el frente.

**BL:** Esta columna debe contener el número del BL que ampara el contenedor.

**POO:** Esta columna debe contener el código del puerto de origen del BL. El código debe tener formato UN (cinco letras) y debe ser válido en SPRCOOnline. Ej. USMIA para Miami, USA. USNYC para Nueva York, USA. GBFXT para Felixstowe, Inglaterra.

**CANTIDAD:** Esta columna debe contener la cantidad de bultos que hay al interior del contenedor.

**TIPO BULTO:** Esta columna debe contener el código del tipo de bulto que hay al interior del contenedor y que corresponde a la cantidad declarada en la columna CANTIDAD del mismo registro o fila. En caso de haber varios tipos de bultos, se debe colocar PAQU para paquetes. El código debe ser un código válido en el sistema SPRCOOnline.

**SELLO1, SELLO2, SELLO3:** Estas columnas deben contener los números de los sellos que están colocados en la puerta del contenedor. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 3 números de sellos, uno en cada columna.

**CONSIGNATARIO:** Esta columna debe contener el nombre completo del consignatario del BL anotado en la columna BL del mismo registro o fila.

**DESCRIPCION:** Esta columna debe contener la descripción de la mercancía a que se refiere el registro en el cual está declarada. Debe ser la descripción del BL declarado en la columna BL.

**MARCASNROS:** Esta columna debe contener las marcas y números de la mercancía a que se refiere el registro en el cual está declarada. Deben ser las marcas y número del BL declarado en la columna BL. Los números de identificación del contenedor no debe ser considerados como las marcas y números

**COMENTARIOS:** Esta columna puede contener cualquier texto.

**CLASIFICACION:** Esta columna debe contener el código de la clasificación o para el tipo de carga que está apto el contenedor vacío. El valor debe ser un valor válido en el sistema SPRCONLine definido previamente con la Línea.

**CATEGORIA:** Esta columna debe contener la categoría que tendrán los contenedores vacíos cuando son descargados en calidad de importación. Los valores válidos para categoría de deposito son: D, DEPOT, DEPOSITO; y para categoría de Importación son: IMPO,IMPORT,I,IMPORTACION.

**BOOKING:** Esta columna debe contener el número de la reserva que ampara el contenedor, el cual será incluido en la mensajería EDI cuando aplique o sea requerido por la línea naviera.

**Valores válidos en el sistema SPRCONLine:** Los valores válidos en el sistema SPRCONLine son aquellos que han sido definidos en las tablas del sistema. Estos valores pueden ser actualizados, a solicitud de los usuarios, previa revisión del administrador del sistema. Estos valores pueden ser consultados utilizando las pantallas que para el efecto tiene implementado el sistema.

**Categoría de Contenedores:** Para efectos de la presente especificación los contenedores son categorizados, si son de descargue en:

- transbordo (Llenos o vacíos)
- vacíos de importación
- llenos de importación

y si son para cargue en:

- vacíos de exportación
- llenos de exportación
- transbordo (Llenos o vacíos).

En un mismo archivo EXCEL NO PUEDEN combinarse las categorías de descargue con las de cargue.

En un mismo archivo pueden estar todas las categoría de descargue, siempre y cuando los valores mandatorios de cada una se encuentren presentes en los registros o filas respectivas y sean válidos.

Columnas Mandatorias: Son aquellas columnas de cada registro o fila del archivo EXCEL, que DEBEN contener valores válidos. Estas columnas DEBEN encontrarse siempre definidas en la Fila de Control

Columnas Opcionales/Condicionales: Son aquellas columnas de cada registro del archivo EXCEL que NO son obligatorias que tengan valor a menos que la condición del contenedor la requieran. Ejemplo. IMO no es obligatoria para todos los contenedores pero SI para aquellos que tengan la condición de peligrosos.

Estas columnas no tienen que estar presentes en la Fila de Control, a menos que deban contener datos para procesar.

### 3. Generalidades

Para efectos de estas especificaciones, se definirán por separado las condiciones que deben contener los registros de cada categoría de contenedor

### 4. Archivos

#### **Categoría: Contenedores Vacíos de Importación**

Columnas Mandatorias:

NRO, CONTENEDOR, ISOCODE, PESO, LINEA, POL, FE, CLASIFICACION

Condiciones Especiales:

La Columna FE debe contener como valor E

Ejemplo de archivo EXCEL (CSV):

```
M/N CIELO DI SAN FRANCISCO VOY 22E,,,,,,,,,
COMERCIAL OPERATION AT CARTAGENA ON  ,,
,,DISCHARGING,,,,,,,,,
```

```
NRO,CONTENEDOR,PESO,LINEA,POL,POD,IMO1,FE,ISOCODE,CLASIFICACION
1,AMFU8523697,11900,SCL,CAVAN,COCTG,3.1,EMPTY,4530,NCL
2,AZLU2862591,18300,SCL,USOAK,COCTG,,MTY,2210,CAF
3,BHCU4902882,12900,SCL,USLGB,COCTG,,E,4530,GEN
4,CASU0772562,8800,SCL,USZLO,COCTG,,EMPTY,2210,REP
5,CASU4653290,22700,SCL,USLGB,,MTY,2210,CAF
6,CAXU2064780,22600,SCL,USLGB,,E,2210,CAF
10,CAXU2183434,26700,SCL,CAVAN,COCTG,,E,2210,CAF
11,CAXU2360083,24000,SCL,CAVAN,COCTG,,E,2210,CAF
12,CAXU2410733,24500,SCL,CAVAN,,E,2210,CAF
13,CAXU2468904,24400,SCL,USOAK,,E,2210,CAF
14,CAXU2538468,23500,SCL,CAVAN,,E,2210,CAF
15,CAXU2542004,24400,SCL,CAVAN,,E,2210,CAF
16,CAXU2863874,26500,SCL,CAVAN,,E,2210,CAF
17,CAXU2911838,26300,SCL,CAVAN,,E,2210,CAF
18,AMFU8523657,11900,SCL,CAVAN,,E,4530,CAF
```

Ejemplo de archivo EXCEL (XLS): Este archivo se anexa, para ilustrar como se vería en Excel, el contenido del archivo anterior. Este archivo no es procesable.

M/N CIELO DI SAN FRANCISCO VOY 22E  
 COMERCIAL OPERATION AT CARTAGENA ON  
 DISCHARGING

NRO	CONTENEDOR	PESO	LINEA	POL	POD	IMO1	FE	ISOCODE	CLASIFICACION
1	AMFU8523697	11900	SCL	CAVAN	COCTG	3.1	EMPTY	4530	NCL
2	AZLU2862591	18300	SCL	USOAK	COCTG		MTY	2210	CAF
3	BHCU4902882	12900	SCL	USLGB	COCTG		E	4530	GEN
4	CASU0772562	8800	SCL	USZLO	COCTG		EMPTY	2210	REP
5	CASU4653290	22700	SCL	USLGB			MTY	2210	CAF
6	CAXU2064780	22600	SCL	USLGB			E	2210	CAF
10	CAXU2183434	26700	SCL	CAVAN	COCTG		E	2210	CAF
11	CAXU2360083	24000	SCL	CAVAN	COCTG		E	2210	CAF
12	CAXU2410733	24500	SCL	CAVAN			E	2210	CAF
13	CAXU2468904	24400	SCL	USOAK			E	2210	CAF
14	CAXU2538468	23500	SCL	CAVAN			E	2210	CAF
15	CAXU2542004	24400	SCL	CAVAN			E	2210	CAF
16	CAXU2863874	26500	SCL	CAVAN			E	2210	CAF
17	CAXU2911838	26300	SCL	CAVAN			E	2210	CAF
18	AMFU8523657	11900	SCL	CAVAN			E	4530	CAF

**Categoría: Contenedores de Transbordo**

Columnas Mandatorias:

NRO, CONTENEDOR, ISOCODE, PESO, LINEA, POL, POD, UVICARGUE, FE

Columnas Opcionales/Condicionales:

IMO1, IMO2, IMO3, UN1, UN2, UN3, TEMPMIN, TEMPMAX, COLDTREAT, BOOKING

Condiciones Especiales:

La columna POD debe contener valor diferente a COCTG

Ejemplo de archivo EXCEL (CSV):

M/N CIELO DI SAN FRANCISCO VOY 22E,,,,,,,,,  
 COMERCIAL OPERATION AT CARTAGENA ON,,,,,,,,,  
 ,,DISCHARGING,,,,,,,,,

NRO,CONTENEDOR,PESO,LINEA,POL,POD,IMO1,FE,UVICARGUE,ISOCODE  
 1,AMFU8523697,11900,SCL,CAVAN,USMIA,,E,1145,4530  
 2,AZLU2862591,18300,SCL,USOAK,USNYC,,E,1145,2210  
 3,BHCU4902882,12900,SCL,USLGB,USHOU,,E,1145,4530  
 4,CASU0772562,8800,SCL,USZLO,CRLIO,,E,1138,2210  
 8,CASU4653290,29700,SCL,CAVAN,CLVAP,,FULL,1145,4300  
 9,CAXU2064780,9000,SCL,MXZLO,CRLIO,,F,1145,2210  
 10,CAXU2183434,26700,SCL,CAVAN,USHOU,,E,1145,2210  
 11,CAXU2360083,24000,SCL,CAVAN,USHOU,,E,1145,2210  
 12,CAXU2410733,24500,SCL,CAVAN,USHOU,,E,1145,2210

13,CAXU2468904,24400,SCL,USOAK,USHOU,,MTY,1145,2210  
 14,CAXU2538468,23500,SCL,CAVAN,GBFXT,,FCL,1145,2210  
 15,CAXU2542004,24400,SCL,CAVAN,GBFXT,,FULL,1145,2210  
 16,CAXU2863874,26500,SCL,CAVAN,GBFXT,,FCL,1171,2210  
 17,CAXU2911838,26300,SCL,CAVAN,GBFXT,,F,1171,2210  
 18,AMFU8523657,11900,SCL,CAVAN,USMIA,,F,1171,4530

Ejemplo de archivo EXCEL (XLS): Este archivo se anexa, para ilustrar como se vería en Excel, el contenido del archivo anterior. Este archivo no es procesable.

M/N CIELO DI SAN FRANCISCO VOY 22E  
 COMERCIAL OPERATION AT CARTAGENA ON  
 DISCHARGING

NRO	CONTENEDOR	PESO	LINEA	POL	POD	IMO1	FE	UVICARGUE	ISOCODE
1	AMFU8523697	11900	SCL	CAVAN	USMIA		E	1145	4530
2	AZLU2862591	18300	SCL	USOAK	USNYC		E	1145	2210
3	BHCU4902882	12900	SCL	USLGB	USHOU		E	1145	4530
4	CASU0772562	8800	SCL	USZLO	CRLIO		E	1138	2210
8	CASU4653290	29700	SCL	CAVAN	CLVAP		FULL	1145	4300
9	CAXU2064780	9000	SCL	MXZLO	CRLIO		F	1145	2210
10	CAXU2183434	26700	SCL	CAVAN	USHOU		E	1145	2210
11	CAXU2360083	24000	SCL	CAVAN	USHOU		E	1145	2210
12	CAXU2410733	24500	SCL	CAVAN	USHOU		E	1145	2210
13	CAXU2468904	24400	SCL	USOAK	USHOU		MTY	1145	2210
14	CAXU2538468	23500	SCL	CAVAN	GBFXT		FCL	1145	2210
15	CAXU2542004	24400	SCL	CAVAN	GBFXT		FULL	1145	2210
16	CAXU2863874	26500	SCL	CAVAN	GBFXT		FCL	1171	2210
17	CAXU2911838	26300	SCL	CAVAN	GBFXT		F	1171	2210
18	AMFU8523657	11900	SCL	CAVAN	USMIA		F	1171	4530

## 5. Distribución

Esta especificación es de libre distribución a los Agentes Navieros y al interior de la SPRC.

## 6. Revisión

Esta especificación debe ser revisada cada vez que se presente una modificación en la definición de los archivos

## 7. Referencias

N/A

## 8. Anexos

FOR-202-OL = Archivo Excel (XLS). RELACION DE CONTENEDORES VACIOS Y DE TRANSBORDO A DESCARGAR.

## 9. Registro de Cambios



### Historia de Revisión

Revisión	Descripción del cambio	Revisado Por:	Fecha
1	Se agregó valores opcionales a la columna FE	Eduardo Bustamante	Febrero 20/2003
2	Se agregó la columna de clasificación para descargue de contenedores vacíos de importación	Eduardo Bustamante	Febrero 23/2004
3	Se incluyó el manejo de TRUCK y DEPOT en UVICARGUE	Eduardo Bustamante	Agosto 9/2004
4	Se incluyo el manejo de COLDTREATMENT	Eduardo Bustamante	Septiembre de 2016
5	Se incluyó UN4,5,6 y BOOKING	Eduardo Bustamante	Marzo de 2018

### Procedimientos relacionados

AREA	Descripción	Código del Procedimiento	Responsable
Importaciones	Entrega de lista de DESCARGUE de contenedores vacíos y de transbordo	USO-202-OL	Agente Naviero