



Por ERNESTO MATOS LIDUEÑAS

¿COVID-19 IMPACTA EL TRANSBORDO?

EL TRANSBORDO, TOMÓ FUERZA POR LA NECESIDAD DE MINIMIZAR COSTOS POR PARTE DE LAS NAVIERAS, PARA QUE ESTAS NO TENGAN NECESIDAD DE LLEGAR A LOS PUERTOS DE DESTINO FINAL DE MUCHAS MERCANCÍAS. OTROS BARCOS CUMPLEN LOS TRAYECTOS FINALES.

Durante los últimos años, el Grupo Puerto de Cartagena orientó gran parte de sus esfuerzos económicos e innovadores en adquirir la tecnología que le permitió manejar un gran número de contenedores de modo efectivo que hoy lo ubican como el más importante puerto de comercio exterior y de transbordo marítimo internacional en Colombia y uno de los primeros en el Gran Caribe, aún en tiempos de pandemia por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que entre las más sobresalientes causas que generaron y llevaron a que este proceso del transbordo fuera una realidad estuvieron fundamentados por factores externos como tendencias globalizadas del comercio, el uso del contenedor, las economías de escala y la concentración geográfica de las más importantes líneas navieras tras la minimización de las tarifas, no se descarta el impacto de este virus a la floreciente actividad en el puerto

local.

Hoy el Grupo Puerto de Cartagena junto a sus dos terminales, Sociedad Portuaria de Cartagena y Contecar, se ha constituido en el primer terminal de contenedores

de Colombia, lo que le ha permitido de igual manera ser el único puerto de transbordo internacional que posee el país.

Ser un centro de transbordo internacional, le permite a estos dos terminales la transferencia de carga de un buque a otro, existiendo incluso la posibilidad de que antes de ser reembarcada la mercancía, ésta sufra un proceso de transporte con innovaciones logísticas que ya se venían implementando antes de iniciarse la pandemia para de paso servir de puente entre naciones altamente negociantes y satisfacer la necesidad de las grandes navieras de minimizar costos por estas operaciones si se tiene en cuenta que de lo contrario no sería rentable para la línea puesto que se incurre de esta manera en altos costos operacionales transportando poca carga en grandes buques portacontenedores.

Teniendo en cuenta la clara visión que han tenido los directivos del puerto de Cartagena en este sentido sus planes de desarrollo e inversión los han conducido a contruir un moderno centro de transbordo internacional (HUB PORTS) en donde hoy convergen múltiples navieras con grandes portacontenedores.

COVID – 19 Y FUTURO INMEDIATO

Hoy organismos tan respetables como la Organización Marítima Internacional (OMI), advierte que los efectos del brote de coronavirus Covid-19 se extenderán mucho más allá de la salud y la amenaza para la vida humana; fundamentados en predicciones que ya han sido confirmadas y que dan indicios de que el virus tendrá un impacto significativo en el comercio internacional y las industria naviera y portuaria.

No habrá dudas sobre las consecuencias que esta pandemia tendrá sobre esta actividad; lo que hará que la industria naviera se deba preparar para el inevitable impacto que tendrá esto en el negocio, como resultado de la posible reducción de los zarpes y viajes, el cierre de las fronteras y la negativa de ingreso a los buques en algunos puertos del mundo.

Señalan además, que dado que la economía China está altamente integrada en la economía global, es probable que la pandemia tenga un impacto más amplio en las cadenas de suministro internacionales.

Vale recordar que la República Popular China no solo es el mayor exportador del mundo, también alberga siete de los diez puertos más activos y una importante línea de transporte de contenedores.

Así como Cartagena de Indias construyó sus murallas para defenderse del acoso de los piratas hace más de 500 años; hoy el Puerto de Cartagena, que ha realizado grandes inversiones para modernizar su infraestructura, mantiene además ventajas competitivas que lo identifican como un sólido eje de cuatro vitales rutas para el comercio mundial como son: la Ruta Sur Pacífico - Europa Norte; Asia – Costa Este de Norte América y Mercosur – Golfo de México.

A lo anterior se le suma su estratégica y privilegiada posición en el Caribe, justo en lo que varios expertos e historiadores han llamado el centro de la telaraña del comercio mundial, como una razón más para mantenerse fuerte como uno de los centros de transbordo más importante del mundo.

CARTAGENA A SOSTENER RITMO DE CRECIMIENTO EN TRANSBORDO INTERNACIONAL

Por las terminales del Grupo Puerto de Cartagena se manejaron 571.719 TEU en tránsito durante el primer trimestre del 2020, frente a los de 471.388 que se movilizaron para el mismo período de 2019, una variación positiva del 21%.

Actualmente, las terminales del Grupo Puerto de Cartagena (Sociedad Portuaria y Contecar), a partir de una dinámica conjunta, movilizan más del 70% de los contenedores en Colombia. Además de lo anterior, estas terminales vienen atendiendo de

manera eficiente buques de última generación que cruzan el ampliado Canal de Panamá.

A pesar de que varios analistas han expresado una y otra vez que luego que pase esta pandemia el mundo y todos los sistemas sobre los cuales nos veníamos moviendo no volverán a ser iguales, el transbordo nos seguirá sugiriendo que para llevar una mercancía de su lugar original hacia su destino final se debe hacer escala en un puerto marítimo intermedio; y es aquí donde el Grupo Puerto de Cartagena, dada su conexión con más 750 puertos en 150 países, muestra a toda la comunidad una de sus principales fortalezas en una ciudad identificada desde los tiempos de la conquista como un enclave prometedor, fundamental en las rutas para conectar el Caribe con el mundo.

...

Así como Cartagena de Indias construyó sus murallas para defenderse del acoso de los piratas hace más de 500 años; hoy el Puerto de Cartagena, que ha realizado grandes inversiones para modernizar su infraestructura

