



Por MILTON CABRERA FERNÁNDEZ  
Periodista, Docente Investigador – Universidad de Cartagena

## CONECTIVIDAD PARA EL CRECIMIENTO

LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA (SPRC) Y CONTECAR, TERMINALES DEL GRUPO PUERTO DE CARTAGENA, SE CONSOLIDAN COMO UN GRAN CENTRO GLOBAL DE CONEXIONES, GRACIAS A SU BIEN ESTRUCTURADA RED DE ENLACES CON MÁS DE 750 PUERTOS EN CERCA DE 150 PAÍSES DE TODOS LOS CONTINENTES, UNA APUESTA POR EL DESARROLLO DEL COMERCIO EXTERIOR COLOMBIANO Y DEL GRAN CARIBE.

Cartagena ha marcado la dinámica de conectividad en Colombia y se ha convertido en un referente de crecimiento en el continente, un comportamiento que muestra la versatilidad de una zona portuaria cada vez más reconocida en el concierto internacional del comercio, sobre todo por las operaciones de los terminales del Grupo Puerto de Cartagena (SPRC y Contecar).

La conexión con más de 750 puertos en cerca de 150 países ha sido la clave en el crecimiento sostenido del movimiento de carga en Cartagena y en la conexión de Colombia con el mundo.

El director Comercial del Grupo Puerto de Cartagena, Giovanni Benedetti, explica que la consolidación del puerto como centro global de conexiones permite que los actores del comercio exterior en Colombia, América y el Caribe puedan llevar sus cargas a cualquier parte del mundo con una sola parada en Cartagena, brindando a las economías de la región mejores posibilidades de acceso al comercio exterior.

El Caribe es el único lugar que ofrece la posibilidad de tener todos los cruces oceánicos, porque las grandes rutas del comercio marítimo internacional confluyen en su

cuenca, de forma que se ha convertido en un gran nodo de conectividad que sirve no solo a los puertos caribeños sino que surte al continente americano, siendo el punto de enlace entre Asia y Europa. Y en un lugar clave de esa región está Cartagena.

Esa estratégica ubicación geográfica cerca del Canal de Panamá, en todo el centro de una de las franjas más concurridas del transporte marítimo internacional y en una zona protegida naturalmente de tormentas y huracanes todo el año, unida a la constante modernización de su infraestructura y a la preparación de su gente, hacen del Puerto de Cartagena un enclave perfecto para el desarrollo de conexiones con el resto del mundo.

“La consolidación de Cartagena como centro de conexiones ya está permitiendo que grandes empresas se establezcan en la ciudad para, desde aquí, hacer distribución logística en toda la región”, destaca Benedetti.

### CRECE LA CARGA

El crecimiento de la carga en contenedores ha sido uno de los indicadores del desarrollo del puerto cartagenero. Los terminales del Grupo Puerto de Cartagena han pasado de

atender 319.937 teus (contenedores de 20 pies) en el año 2000 a casi 3 millones en 2019, un vertiginoso incremento del 836% que ha consolidado a Cartagena como la más importante zona portuaria del país en el manejo de carga contenerizada y uno de los puertos de mayor crecimiento en toda América Latina y el Caribe.

### MANEJO DE CARGA CONTENERIZADA GRUPO PUERTO DE CARTAGENA (2000-2019)

AÑO	TEUS ATENDIDOS	CRECIMIENTO
2000	319.937	N.A.
2001	446.187	39.5%
2002	433.322	-2.9%
2003	455.331	5.1%
2004	468.864	3.0%
2005	549.860	17.3%
2006	744.411	35.4%
2007	840.295	12.9%
2008	1.002.267	19.3%
2009	1.141.873	13.9%
2010	1.433.143	25.5%
2011	1.691.341	18.0%
2012	2.024.721	19.7%
2013	1.865.233	10.3%
2014	2.211.471	9.2%
2015	2.439.307	10.3%
2016	2.345.132	-3.9%
2017	2.560.750	9.2%
2018	2.749.723	7.4%
2019	2.995.031	8.9%

**FUENTE:** <https://www.puertocartagena.com/es/contenerizada-teus-ano-2000-2019>

**NOTA:** Antes de 2005 las cifras únicamente reflejan recaladas asociadas a terminal SPRC. Se incluyen recaladas de SPRC + Contecar partir de 2006.

Según el informe “20 años de historia en fletes, conectividad y comercio exterior”, elaborado en 2016 por Fabio Rueda y Alicia Bozzi, Cartagena es el puerto colombiano que conecta a los exportadores e importadores con más países en el mundo, y ha venido expandiendo su conectividad de forma sostenida desde el inicio de sus operaciones en 1993.

Los mercados en los cuales los terminales del Grupo Puerto de Cartagena han registrado las mayores expansiones, dadas las múltiples conexiones de las rutas que tocan el puerto local, han sido Europa, desde 1999, y Asia, desde 2003. No menos importantes resultan las conexiones con cada vez más puntos en Norteamérica, Suramérica, Centroamérica y la cuenca del Gran Caribe.

Rueda y Bozzi revelan también que por los terminales marítimos de Cartagena y Buenaventura se realiza un poco más del 80% del total de las operaciones portuarias del país, siendo Cartagena la que más aporta a este guarismo, con cerca de 50 puntos porcentuales.

### LA VITALIDAD DEL TRANSBORDO

Un dato significativo es que hoy las operaciones de transbordo internacional representan cerca del 70% de todo el movimiento de mercancías por SPRC y Contecar.

Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), el transbordo da cuenta de la capacidad de un puerto para conectarse con el mundo, pues implica dos movimientos portuarios: un contenedor llega en un barco, se almacena temporalmente en el puerto, y sale en otro barco hacia otro destino. Estas operaciones permiten aprovechar economías de escala en barcos más grandes para aumentar la frecuencia de servicios hacia un destino determinado.



En los últimos años Cartagena pasó de ser el noveno al cuarto puerto con mayor actividad en Latinoamérica y se proyecta entre los 30 más importantes del mundo.

Así, a juicio de la CEPAL, los puertos de transbordo concentran carga de diferentes procedencias y destinos, nacionales y extranjeros, para su posterior redistribución, generando negocios para la economía local al transportar el comercio que no es del entorno cercano al propio puerto. El tráfico de transbordo ha aumentado fuertemente en los últimos años gracias a los avances tecnológicos, la construcción de barcos más grandes y un incremento del uso de contenedores.

En esa misma dirección, la expansión de las operaciones marítimas de transbordo en Cartagena ha sido sostenida, convirtiéndose en líder absoluto en este tipo de operaciones en Colombia, con cerca del 90%.

En lo que va del Siglo XXI, Cartagena se ha posicionado como el puerto de ingreso a Colombia de la mayor diversidad de productos importados y el de mayor número de partidas arancelarias que entraron y salieron del país.

El informe de Rueda y Bozzi precisa que todos los puertos colombianos han marcado un crecimiento de la conectividad con puertos de todo el mundo; pero ninguno como Cartagena, dada la expansión sostenida de su capacidad de conectarse con Asia, Europa, Norteamérica, Suramérica, Centroamérica y el Caribe.

### EN EL TOP 4 DE AMÉRICA LATINA

Este comportamiento del Puerto de Cartagena no solo le ha asegurado el sitio de privilegio que ostenta en el ámbito nacional. Sus rendimientos le han permitido posicionarse en el TOP 4 a nivel continental.

En efecto, de acuerdo con el último informe de la CEPAL sobre la actividad portuaria en América Latina y el Caribe (2018), según el número de teus (contenedores de 20 pies) atendidos efectivamente, la Zona Portuaria de Cartagena, con el especial protagonismo de los terminales del Grupo Puerto de Cartagena, se ubicó en el cuarto puesto de una lista de 118, superada sólo por Colón en Panamá, Santos en Brasil y Manzanillo en México, tres puertos tradicionalmente potentes en la región.

### TOP 10 – PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, SEGÚN MANEJO DE TEUS (2017-2018)

PUERTO O ZONA PORTUARIA	RENDIMIENTO (TEU) 2017	RENDIMIENTO (TEU) 2018	VARIAC.
1. Colón - MIT, Evergreen (Panamá)	3,891,209	4,324,478	11.1%
2. Zona Portuaria Santos (Brasil)	3,578,192	3,836,487	7.2%
3. Manzanillo, COL. (México)	2,830,370	3,078,505	8.8%
4. Cartagena (Colombia)	2,678,005	2,862,787	6.9%
5. Panamá Pacífico (Panamá)	2,986,617	2,520,587	-15.6%
6. El Callao (Perú)	2,250,224	2,340,657	4.0%
7. Guayaquil - APG (Ecuador)	1,871,591	2,064,281	10.3%
8. Kingston (Jamaica)	1,560,000	1,833,053	17.5%
9. Buenos Aires (Argentina)	1,468,960	1,797,955	22.4%
10. San Antonio (Chile)	1,296,890	1,660,832	28.1%

**FUENTE:** CEPAL - Datos estadísticos del Informe de la actividad portuaria de América Latina y el Caribe 2018

### MÁS BARCOS, MÁS COMERCIO

Otro indicador que demuestra la conectividad del puerto de Cartagena es el notable incremento en el número de barcos atendidos, registrando un significativo crecimiento en los últimos 20 años.

En efecto, entre el año 2000 y el 2019, el registro de motonaves atendidas en Contecar y SPRC pasó de 1.083 a 2.414, lo que representa un crecimiento del 123%.

### RECALADAS DE MOTONAVES GRUPO PUERTO DE CARTAGENA (2000 – 2019)

AÑO	TOTAL	CRECIMIENTO
2000	1.083	N/A
2001	1.374	26,90%
2002	1.264	-8,00%
2003	1.274	0,80%
2004	1.200	-5,80%
2005	1.266	5,50%
2006	1.706	34,80%
2007	1.957	14,70%
2008	2.028	3,60%
2009	2.182	7,60%
2010	2.216	1,60%
2011	2.466	11,30%
2012	2.306	-6,50%
2013	2.441	5,90%
2014	2.474	1,40%
2015	2.625	6,10%
2016	2.600	-1,0%
2017	2.351	-9,6%
2018	2.322	-1,2%
2019	2.414	4,0%

**FUENTE:** <https://www.puertocartagena.com/es/recaladas-de-motonaves-2000-2019>

**NOTA:** Antes de 2005 las cifras únicamente reflejan recaladas asociadas a terminal SPRC. Se incluyen recaladas de SPRC + Contecar partir de 2006.

Estos números dan cuenta del incremento sostenido y significativo en la frecuencia de conexión del puerto cartagenero con otros puertos en el resto del mundo. A todo ello se suma el hecho de que desde 2015, antes de la puesta en operación de las nuevas esclusas del Canal de Panamá, el Puerto de Cartagena recibe los barcos portacontenedores más eficientes, con capacidades de hasta 14 mil teus o 175 mil toneladas de peso muerto, los más grandes y potentes que circulan por esta región. Estos grandes buques facilitan el comercio, reducen los costos de movilización de la carga y tienen un menor impacto en la huella de carbono al optimizar los viajes por volúmenes de carga.

Así, el posicionamiento del Puerto de Cartagena como Centro Global de Conexiones es una apuesta para convertirse en un escenario de oportunidades, para seguir creciendo y apuntalando desarrollo en la región.