



Por: Ernesto Matos L.

EN CARTAGENA SE SIGUE ESCRIBIENDO LA HISTORIA DEL PAÍS

DESPUÉS DE ESTA EXITOSA OPERACIÓN, NO SOLO SALIÓ FORTALECIDA LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS Y SU COMERCIO EXTERIOR A TRAVÉS DE LA EFICIENCIA DE ESTA TERMINAL; SINO SU RECURSO HUMANO, QUE SE ENFRENTÓ A ESTE NUEVO RETO DEMOSTRANDO PLANIFICACIÓN, SINCRONIZACIÓN Y EXPERTICIA.

Algunos expertos consideran que los puertos marítimos a nivel mundial tienen un importante papel dentro del desarrollo de la competitividad y el progreso de las naciones.

El haber movilizando en Contecar 455 contenedores por hora durante una operación en la que se atendieron por primera vez tres barcos de gran tamaño simultáneamente empleando 13 grúas pórtico Súper Post Panamax, ha sido un hito en la historia de los puertos de Colombia.

El pasado 7 de julio, en Contecar, se llevó a cabo un reto operativo que ratificó la competitividad y el fortalecimiento del comercio exterior colombiano.

Junto al entusiasmo de más de doscientos operadores, se llevó a cabo la operación de tres barcos, dos de ellos post-panamax, y una motonave tipo Feeder: barco portacontenedores de dimensiones reducidas y que permite, como significa su traducción, alimentar a otros buques más grandes del tipo post-panamax.

Para este reto se requirieron 12 operadores de grúa, 49 operadores de RTG, 117 conductores de camiones, 13 chequeadores, 13 portaloneros, 3 controladores de operaciones, 2 planeadores de patio, 1 controlador de equipos, 1 controlador de RTG, 1 coordinador de operaciones y 8 personas para manejo de carga refrigerada, entre otros.

Para Giovanni Benedetti Rodríguez, director comercial del Puerto de Cartagena, “en esta operación no sólo estaba en juego la confiabilidad la eficiencia y la productividad; sino el sistema comunitario o de alrededor”.

Además de las 13 grúas Súper Post Panamax, se utilizaron 50 grúas de patio, más de 100 camiones movilizando 455 contenedores por hora; y “ello implicaba una gran coordinación a partir de un sistema que por medio de algoritmos se detectan, entre millones de posibilidades, la mejor ubicación posible para un contenedor y así realizar operaciones de manera mucho más rápida”.



Entre los tres barcos se movieron 5.143 contenedores, de los cuales 360 fueron para importación, 316 de exportación y 4.467 para contenedores de transbordo.

Los dos grandes barcos protagonistas de esta operación son el Guayaquil Express, un portacontenedor con capacidad de carga es de 10.589 TEU; y el Valparaíso Express, un buque portacontenedores con una capacidad de carga de 10.500 TEU y un calado actual es de 11 metros. Ambos de la línea naviera Hapag Lloyd, que viene consolidándose como la de mayor movimiento en las terminales del Grupo.

Un gran número de colaboradores mostró sobre el terreno su alto grado de formación y competencia en cada una de sus tareas, haciendo de sus oficios un sólido eslabón en materia de competitividad. Un recurso humano que hoy sostiene al puerto de Cartagena en los primeros lugares en el ranking de los terminales más eficientes en esta parte del mundo y que inspira confianza a las más importantes navieras para seguir eligiendo a Cartagena por su eficiencia.