



Por: Ernesto Matos L.

## “EL INTERNET DEL COMERCIO MARÍTIMO MUNDIAL” GRUPO PUERTO DE CARTAGENA SE INSCRIBE EN SISTEMA COLABORATIVO TRADELENS

CON ESTO ACCEDA A UNA CADENA DE SUMINISTRO Y UNA RED LOGÍSTICA CON UNA COBERTURA DE DATOS DE MÁS DE LA MITAD DEL VOLUMEN GLOBAL DE ENVÍO DE CONTENEDORES.

Anticipándose a las transformaciones que mantengan su competitividad en el sector; e inclusive una vez desaparezca la pandemia de la Covid -19 que hoy golpea no sólo la salud humana sino la economía mundial y por ende el comercio exterior de los distintos países, las directivas del Grupo Puerto de Cartagena decidieron inscribir sus dos terminales al sistema colaborativo TradeLens, a través del cual las 7 navieras que hoy manejan el 87% del tráfico mundial de contenedores simplifiquen y hagan más seguro los procesos no sólo del manejo de contenedores sino de la carga en general.

El TradeLens, que según Giovanni Benedetti Rodríguez, Director Comercial del Grupo Puerto de Cartagena, podría convertirse en una especie de “internet del comercio marítimo mundial”, es un ecosistema interconectado de socios de la cadena de suministro, dentro del cual se pueden encontrar: propietarios de carga, transportistas marítimos y terrestres, transitarios y proveedores de logística, puertos y terminales, autoridades aduaneras y demás actores de la industria.

Al inscribirse aquí, el Grupo Puerto de Cartagena accede a una cadena de suministro y una red logística con una cobertura de datos de más de la mitad del volumen global de envío de contenedores.

### COLABORACIÓN Y CONFIANZA

El sistema TradeLens, que experimentó inicialmente el Grupo Maersk para buscar diferencias; y que después compartió con el resto de las 7 navieras más grandes del mundo para ser más colaborativas entre ellas, se ejecuta en una poderosa matriz de permisos y blockchain (bloque de cadenas), asegurando que cada parte de un envío tenga acceso solo a su información y un seguimiento de auditoría seguro de todas las transacciones.

Inscribirse aquí, permite también conectarse a una plataforma global basada en tecnología de código abierto y API (Interfaz de Programación de Aplicaciones) disponibles públicamente.

...

A partir de esta nueva tecnología se espera manejar todo en bloque – una gran transacción que pasa de un sitio a otro evitando numerosos pasos-.



## LO QUE SE SUPERA Y SE GANA

Con el TradeLens, se evita el proceso lineal que se venía trabajando en materia de comercio internacional a través de las terminales marítimas en donde se daba un paso tras otro. En aquel esquema, unos ponen y otros compran luego de muchos pasos, entre los cuales se cuentan, por ejemplo, el aval a través de una carta de crédito, pasar por el despacho del producto, el llenado del contenedor, la salida, la llegada a puerto, el paso por la estación aduanera y el pago que deriva en unos trámites muy secuenciales.

A partir de esta nueva tecnología se espera manejar todo en bloque – una gran transacción que pasa de un sitio a otro evitando numerosos pasos-.

La incursión del Grupo Puerto de Cartagena a ello, lo mantiene como un jugador vigente en el comercio internacional, a la vanguardia de las grandes transformaciones tecnológicas y de los avances de las grandes líneas navieras.