

### COMPORTAMIENTO GENERAL

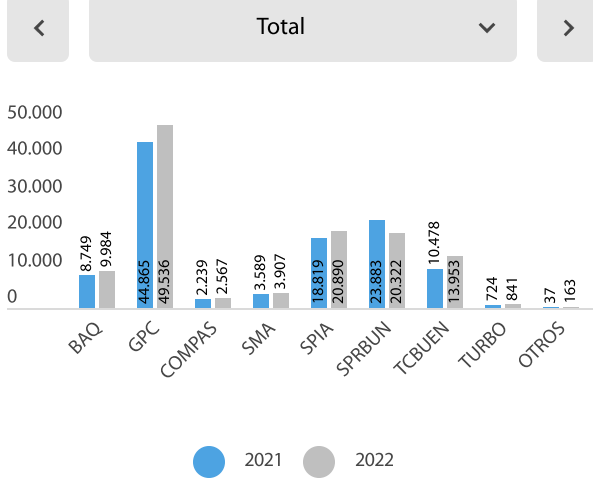
En el primer mes del año 2022 la carga doméstica contenerizada tuvo un incremento interanual del 7,7% para un total 122.163 TEUS movilizados en enero, de los cuales las importaciones representaron en la balanza el 70,13% y las exportaciones el 28,87%.

En enero las importaciones tuvieron un crecimiento respecto al mismo mes del año anterior del 11,6%, mientras que las exportaciones tuvieron un leve decrecimiento del 0,4%.

\*Consultar descripción de las terminales en notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

### TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS

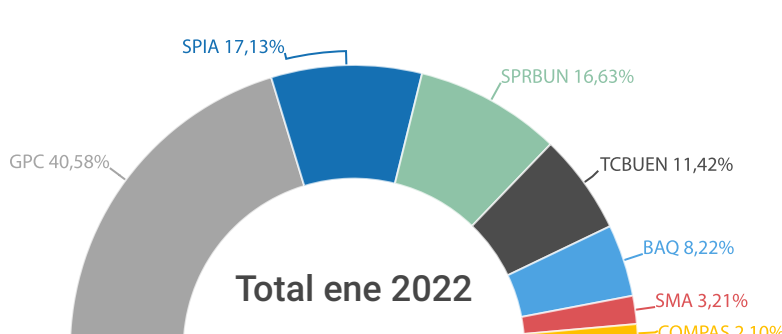


### PARTICIPACIÓN DE MERCADO

Total ene 2022

Expo ene 2022

Impo ene 2022



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

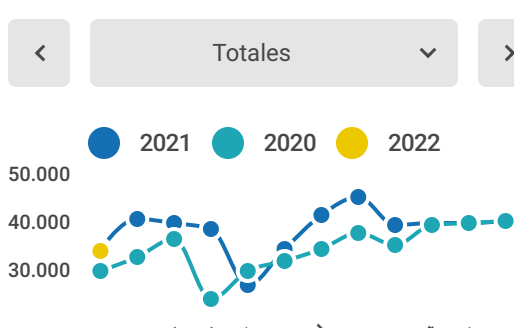
La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada en el primer mes de 2021.

Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) sigue ganando participación de mercado sobre Sociedad Portuaria de Buenaventura, consolidándose en la actualidad como el principal terminal del Pacífico.

### DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)

#### EXPORTACIONES

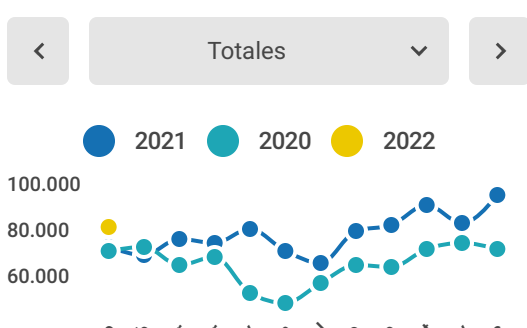
#### IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

A pesar de que la mayoría de los puertos presentaron en enero crecimientos positivos comparados con el mismo mes del año anterior, Terminal de Contenedores de Buenaventura y Sociedad Portuaria de Buenaventura tuvieron una alta disminución de sus contenedores exportados. Por el lado contrario, Sociedad Portuaria Industrial de Aguadulce tuvo un importante aumento del 85% en su carga de exportación.



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Sociedad Portuaria de Buenaventura y Sociedad Portuaria Industrial de Aguadulce tuvieron leves decrecimientos en sus importaciones en el mes de enero. Mientras que, en contraste con las exportaciones, Terminal de Contenedores de Buenaventura logró un crecimiento interanual en enero del 62%. Barranquilla y Cartagena también presentaron incrementos del 13% y del 10% respectivamente.

### PRINCIPALES PRODUCTOS



#### CAFÉ

-2,0% con respecto a enero 2021



#### PLÁSTICOS

-4,6% con respecto a enero 2021



#### PVC

+15,7% con respecto a enero 2021



#### NEUMÁTICOS

+14,9% con respecto a enero 2021



#### AGUACATE

+3,0% con respecto a enero 2021



#### MANUFACTURAS DE VIDRIO

+548,8% con respecto a enero 2021

### PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS

#### EXPORTACIONES

#### IMPORTACIONES

Latam Atl  
35%

Latam Pac  
23%

NorAme Atl  
22%

Europa  
11%

Asia  
7%

Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

### TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

#### EXPORTACIONES

#### IMPORTACIONES

	Enero 2021	Enero 2022	% var
ESTADOS UNIDOS	7.248	8.194	13,1%
BRASIL	4.234	3.991	-5,7%
PERU	3.475	2.752	-20,8%
CHILE	2.299	2.231	-3,0%
MEXICO	2.110	2.049	-2,9%
ECUADOR	1.910	1.801	-5,7%
HOLANDA	1.199	1.277	6,5%
REPUBLICA DOMINICANA	1.193	1.191	-0,2%
PANAMA	1.143	1.127	-1,4%
COSTA RICA	802	873	8,9%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

### NOTAS

**Preparado por:** Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

**Fuentes de Información:** Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

\*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar

BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CCTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

**Condiciones de Uso:** Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.