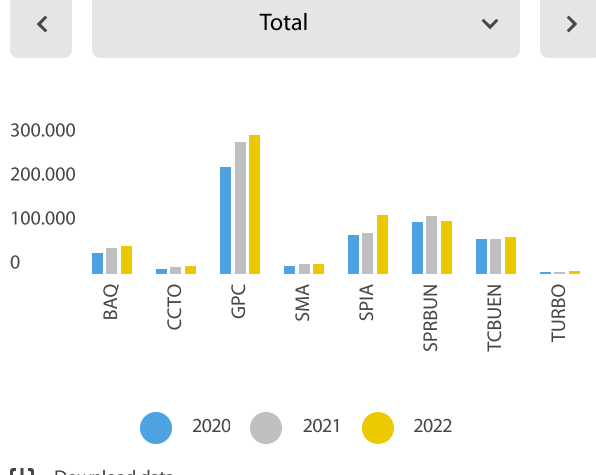


### COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

En el primer semestre del año la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al mismo periodo de 2021 del 8,4% para un total de 758.649 TEUS movilizados, de los cuales las importaciones representaron en la balanza el 68,2% y las exportaciones el 31,8%.

Las importaciones de contenedores durante el primer semestre tuvieron un crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior del 10%, así mismo las exportaciones aumentaron un 5,4%.

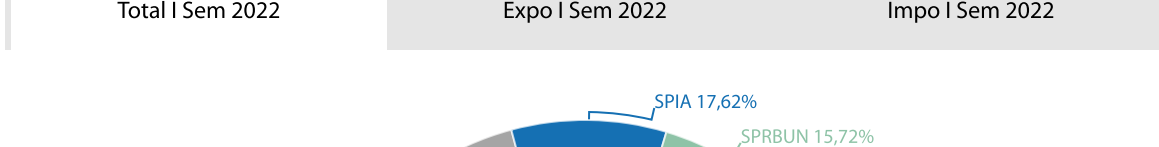
#### TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS I SEM DE 2022



\*Consultar información de terminales en Notas  
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Download data

### PARTICIPACIÓN DE MERCADO

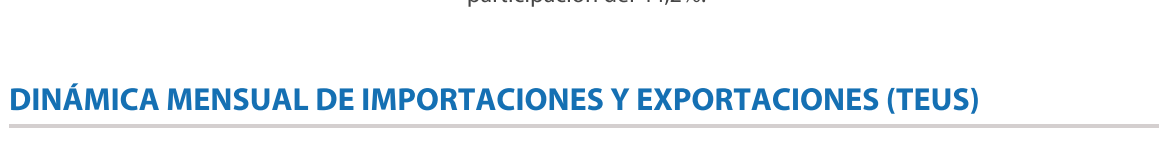


\*Consultar información de terminales en Notas  
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Download data

La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante lo acumulado del año 2022 con un total de participación de mercado del 41,6%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 17,6%, cada vez ganando más participación sobre los demás muelles del Pacífico, los cuales suman en total una participación del 44,2%.

### DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)



Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Los contenedores movilizados para exportación en el primer semestre sumaron en total 241.572 TEUS con un crecimiento interanual del 5,4%. SPIA sigue siendo el terminal con mayor crecimiento manejando 125,7% más de carga comparado con el año 2021.

En lo acumulado a junio las importaciones de carga contenerizada incrementaron un 10% con respecto al mismo periodo del año 2022. Gran parte de este crecimiento lo aportaron los terminales de GPC, SPIA, TCBUEN y CCTO (Compas).

### PRINCIPALES PRODUCTOS

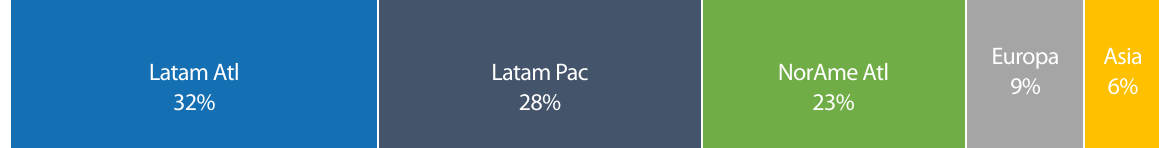


### PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS



Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

### EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS



Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

### TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

País	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
	Junio 2021	Junio 2022	Junio 2021	Junio 2022
ESTADOS UNIDOS	7.535	9.490	25,9%	
PERU	2.797	3.748	34,0%	
BRASIL	3.211	3.437	7,0%	
ECUADOR	1.846	3.430	85,8%	
CHILE	2.091	2.225	6,4%	
MEXICO	2.524	1.766	-30,0%	
PANAMA	1.700	1.654	-2,7%	
REPUBLICA DOMINICANA	1.295	1.604	23,9%	
GUATEMALA	1.256	1.207	-3,9%	
COSTA RICA	854	1.177	37,8%	

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

### NOTAS

**Preparado por:** Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

**Fuentes de Información:** Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

**\*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:**

- GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar
- BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)
- SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta
- BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla
- CCTO: Compas Cartagena
- TURBO: Terminal Mar.

**Condiciones de Uso:** Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.