

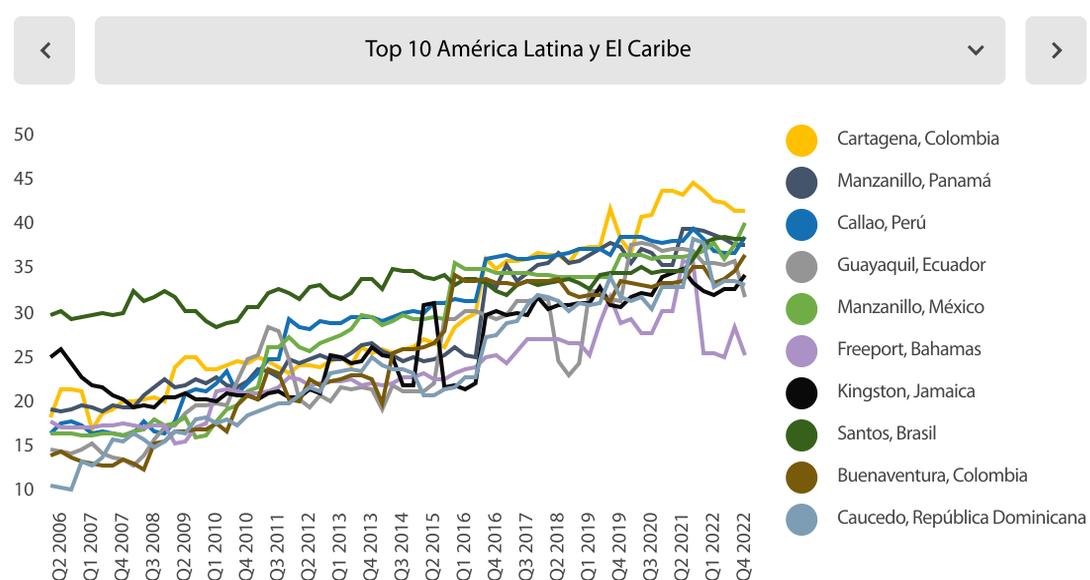
El índice de conectividad de transporte marítimo (LSCI) de la UNCTAD tiene como objetivo capturar el nivel de integración en la red de transporte marítimo existente, midiendo su conectividad. Puede considerarse un indicador que mide el acceso al comercio mundial de los países a través de la red global de servicios. Cuanto más alto sea el índice, más fácil será acceder a un sistema mundial de transporte marítimo de alta capacidad y frecuencia y participar de manera efectiva en el comercio internacional. Se calcula sobre la base de cinco componentes principales:

- Llamadas a puertos - Capacidad Disponible - Número de Servicios Marítimos
- Tamaño promedio de barcos - Puertos Directamente Conectados

En este informe nos enfocamos en los países y puertos de América Latina y el Caribe y analizamos las variables más relevantes en el desempeño de los puertos.

### AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - EVOLUCIÓN PORT LSCI - TOP 10

Según la UNCTAD, Cartagena continúa siendo el puerto mejor conectado de América Latina y el Caribe. Desde el año 2017 ocupa el primer puesto, seguido por el puerto de Manzanillo en México y el de Callao en Perú.



Download data  
Fuente: Elaboración Propia con datos de la UNCTAD

### PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: COMPONENTES PRINCIPALES



**Países y Terminales Directos:** MIT es el terminal con mayores conexiones directas con 392 puertos y Cartagena es el segundo con 344. MIT Panamá y Cartagena son los puertos con mayor número de países directamente conectados con 52 y 51 países respectivamente.

**Número de servicios:** MIT Panamá y Cartagena son los terminales con mayor número de servicios en la región.

**Número de Líneas Navieras:** MIT Panamá, Cartagena, Callao y Caucedo son los terminales que mayor número de líneas navieras reciben, con 31, 22, 19 y 19 respectivamente.

**Tiempo promedio en puerto:** Los puertos de Santos, Guayaquil, Manzanillo y Callao tienen tiempos por encima de la media mundial de 1,05 días. Todos los demás puertos están por debajo de la media mundial. MIT Panamá tiene la mayor productividad con 0,77 días.

**Volumen de Carga:** El puerto de Caucedo en República Dominicana movilizó 244.955 TEU para el último trimestre de 2022, cerrando el total de carga en 2022 con 1.375.662 TEU.

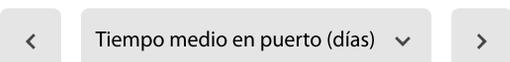
Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de UNCTAD, COCATRAM, CEPAL, Autoridad Portuaria Dominicana.

Nota: Algunas cifras de puertos se encuentran actualizadas hasta 2021 por ausencia de información nueva en las respectivas fuentes.

### PRINCIPALES COMPONENTES POR PAÍS

4to Trimestre 2022



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de UNCTAD

Nota: Última información disponible

### PRINCIPALES COMPONENTES POR PUERTO

4to Trimestre 2022



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de COCATRAM

Nota: Última información disponible

Para el cuarto trimestre de 2022, Colombia se posiciona por encima de la media mundial en tiempo promedio en puerto. Cartagena se posiciona de primero con 42 servicios y 188 buques. MIT supera a Cartagena en términos de conectividad de líneas navieras con 31 vs 22 de Cartagena.

### NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena para Pórtico Live

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de COCATRAM, UNCTAD, CEPAL, Autoridad Portuaria Dominicana y Quintero Hermanos-SICEX.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el Equipo de Investigación y Análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.