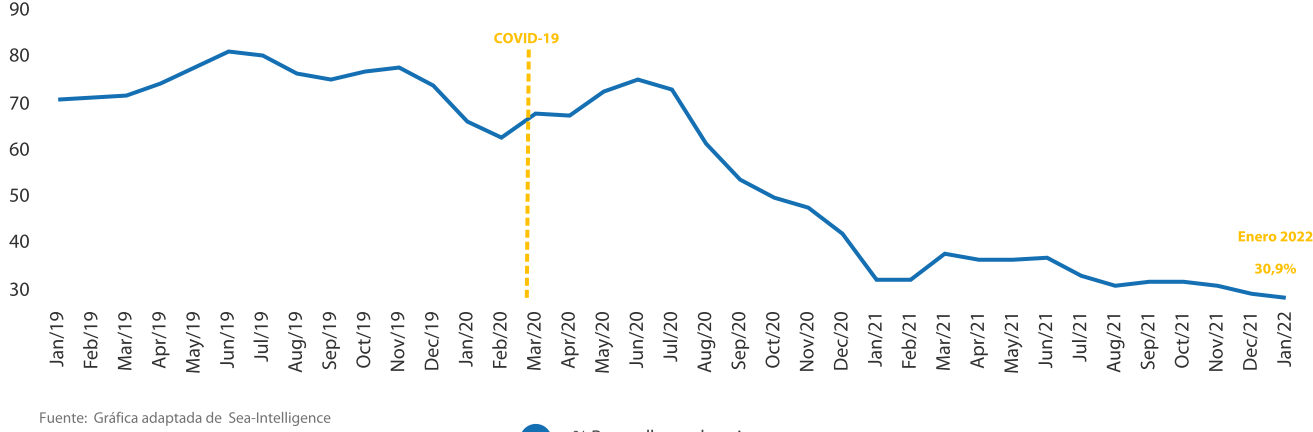


CONFIABILIDAD EN LOS ITINERARIOS DE LAS LÍNEAS NAVIERAS

CONFIABILIDAD GLOBAL EN LOS ITINERARIOS

% De barcos llegando a tiempo



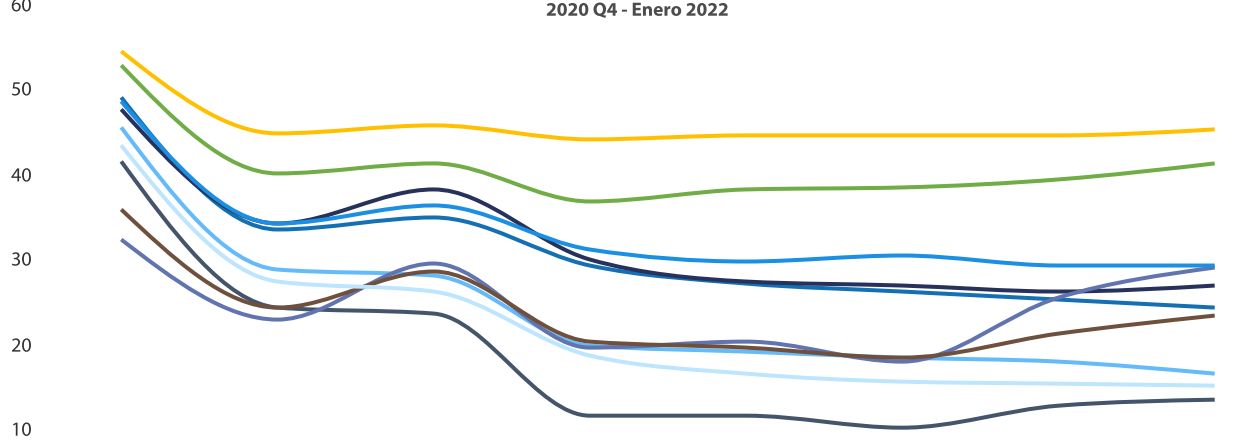
Fuente: Gráfica adaptada de Sea-Intelligence

● % Barcos llegando a tiempo

El indicador de confiabilidad de los itinerarios de las Líneas Navieras, ha llegado en el mes de enero a su nivel más bajo con una confiabilidad del 30,9%. El indicador de la plataforma Sea-Intelligence parecía estar mejorando entre enero y junio del 2021, actualmente no muestra signos de crecimiento.

RESULTADOS CONFIABILIDAD LÍNEAS NAVIERAS

2020 Q4 - Enero 2022



Fuente: Elaboración propia con datos de Sea-Intelligence

Maersk es la línea que presenta menores demoras en sus itinerarios, aún así, su confiabilidad se encuentra por debajo del 50% mostrando una leve mejora con respecto al segundo semestre de 2021. La línea con el desempeño menos favorable es Evergreen, cuya confiabilidad se sitúa en un 15,0%.

RESULTADOS CONFIABILIDAD PRINCIPALES RUTAS

2020 Q4 - Enero 2022



Fuente: Elaboración propia con datos de Sea-Intelligence

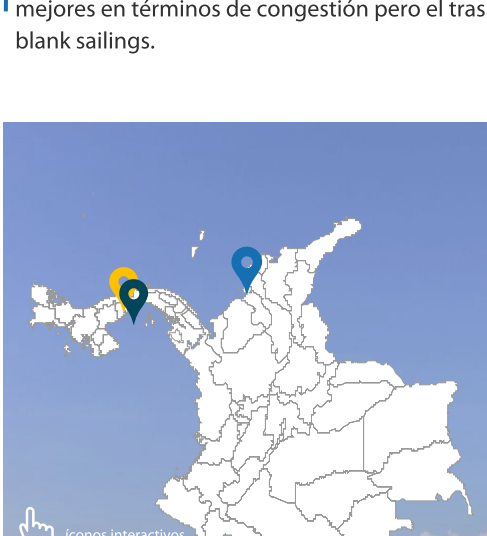
● DEC/JAN 2021 ● DEC/JAN 2022 ● Y/Y change

La principal ruta marítima, de Asia a la Costa Oeste de los Estados Unidos, presenta los niveles más bajos de confiabilidad. Para el mes de enero este indicador presentó una disminución del 3,2% con respecto al mismo periodo del año 2021, como resultado de las congestiones cada vez más agudas, especialmente en los puertos China y la Costa Oeste de los Estados Unidos.

En relación a las principales rutas de América del Sur, a pesar de que cuentan con niveles de confiabilidad más altos que el resto, en enero presentaron las mayores disminuciones interanuales y se proyecta que estos índices continuaran a la baja en los meses siguientes.

COMPORTAMIENTO PRINCIPALES PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Los puertos de Latam han empezado a sentir los efectos de la congestión en las demás latitudes: los indicadores promedio son mejores en términos de congestión pero el trasbordo se está viendo afectado por las omisiones y demoras de servicios y los blank sailings.



VOLÚMENES DE CARGA PUERTOS PANAMÁ Y CARTAGENA

Teus Enero 2022

Para el mes de enero de 2022 se presentaron variaciones negativas en los movimientos de Teus de los principales puertos panameños y el Puerto de Cartagena. Estas disminuciones obedecen fundamentalmente a un declive en el transbordo de contenedores.

Esto se da principalmente por las omisiones y blank sailings que las líneas navieras han venido implementando en las rutas de América del Sur con el fin de normalizar las congestiones presentadas en sus principales rutas, Asia - Costa Oeste de los Estados Unidos.

Fuente: Datos Autoridad Marítima de Panamá. Base de Datos Grupo Puerto de Cartagena

CONGESTIÓN EN LOS PUERTOS DEL CARIBE

% De barcos esperando a ser atendidos



Fuente: Elaboración propia con datos de Project 44

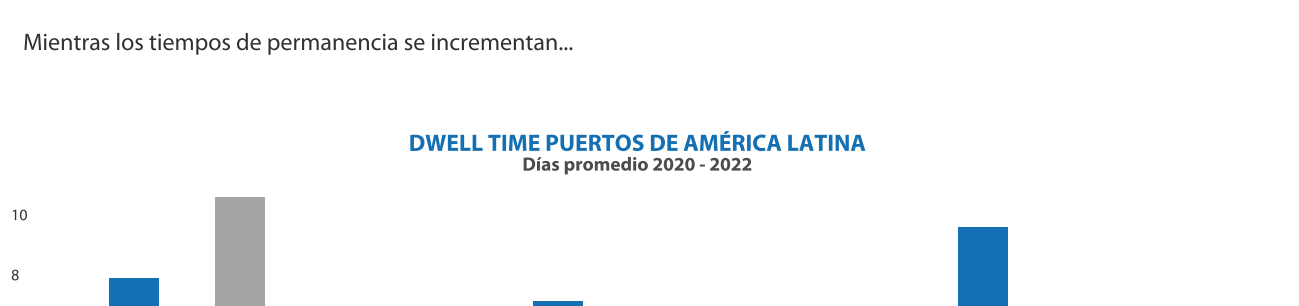
● 2019 ● 2020 ● 2021

La congestión en los principales puertos de la región disminuyó durante la mayor parte del año 2021 en comparación con 2020, aunque las demoras en algunos de los puertos de los buques en América Latina aún no han vuelto a los niveles previos a la pandemia (caso Panamá).

Mientras los tiempos de permanencia se incrementan...

DWELL TIME PUERTOS DE AMÉRICA LATINA

Días promedio 2020 - 2022



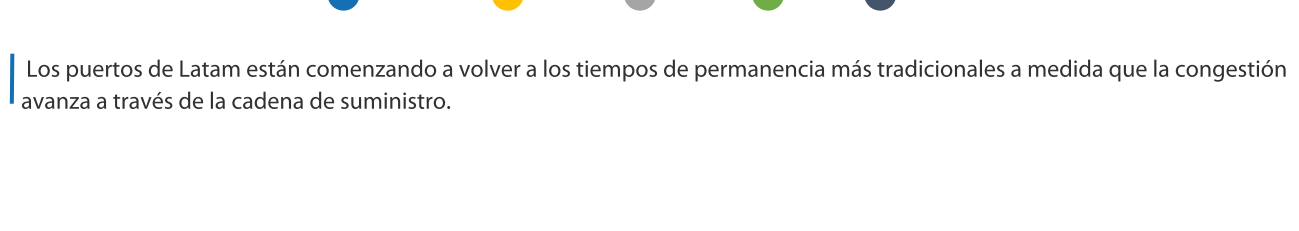
Fuente: Elaboración propia con datos de Project 44

● Manzanillo MX ● Balboa PA ● Colón PA ● Santos ● Veracruz

Los puertos de Latam están comenzando a volver a los tiempos de permanencia más tradicionales a medida que la congestión avanza a través de la cadena de suministro.

% ROLLOVER DE CONTENEDORES - PUERTOS LATAM

Enero - Diciembre 2021



Fuente: Elaboración propia con datos de Project 44

● Colón ● Santos ● Cartagena ● Balboa ● Mundo

Las líneas navieras se han visto presionadas para recuperar la integridad de sus servicios, eligiendo omitir escalas en puertos en circunstancias extremas para evitar más retrasos.

La capacidad limitada de los buques que se desplazan por las rutas comerciales este-oeste a través del Canal de Panamá también restringe las operaciones de transbordo en los centros de carga más importantes de América Latina.

El Rollover de Contenedores es producto de esta tormenta perfecta y el problema se ha sentido de manera más aguda en Balboa y Colón, donde los barcos que hacen escala en estos puertos escalan cada vez más estrictos para evitar perder reservas de fidejatos costosos en el Canal de Panamá e incurrir aún más demoras.

Los puertos de trasbordo son los que más están sintiendo el efecto de las omisiones de servicios.

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena

Fuentes de Información: Sea-Intelligence, Project 44, Autoridad Marítima de Panamá, Grupo Puerto de Cartagena.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación o recomendación de inversión de la responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independientemente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.