

Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas en el Puerto de Cartagena

La competitividad nacional y el comercio internacional pasan por la Bahía de Cartagena

Cartagena de Indias, 18 de junio de 2015. La Bahía de Cartagena es, sin lugar a dudas, uno de los motores del comercio internacional en Colombia. En ella se mueven, aproximadamente, 44 millones de toneladas al año y más de 2.3 millones de contenedores, a través de los diferentes puertos que operan en su interior.

Estas cifras se multiplicarán en los próximos 5 años, una vez entren en servicio las nuevas esclusas del Canal de Panamá, los tratados de libre comercio celebrados por Colombia, así como la operación de la nueva refinería de Cartagena, el Terminal de líquidos de Puerto Bahía, el puerto de importación de gas licuado, entre otros desarrollos y ampliaciones portuarias actualmente en ejecución.

Profundización del Canal de Acceso

Por lo anterior el Gobierno Nacional conjuntamente con Sociedad Portuaria de Cartagena, Contecar y Puerto Bahía adelanta la profundización del canal de acceso a la Bahía de Cartagena a 20,5 metros. Este canal es factor fundamental para garantizar la competitividad nacional y el comercio internacional a través del Caribe colombiano.

El ministro Cárdenas, visitó la draga con la cual la firma belga Jan de Nul realiza el dragado en la zona de Manzanillo, con la cual se culmina la profundización del canal de acceso a la Bahía de Cartagena.

La ejecución del proyecto está a cargo de la Financiera de Desarrollo Nacional, cuya junta directiva es presidida por el ministro de Hacienda Mauricio Cárdenas Santamaría.

Con la visita del ministro de Hacienda Mauricio Cárdenas al Puerto de Cartagena, el Gobierno Nacional ratifica su compromiso con la Región y la importancia que tiene este proyecto dentro de su estrategia de fortalecimiento del comercio internacional del país. El Ministro durante su recorrido pudo conocer de primera mano la operación portuaria de Cartagena, así como la tecnología, equipos y personal que logran mantener los altos niveles de productividad y eficiencia de la Organización Puerto de Cartagena.

Es importante destacar que el proyecto de ampliación del canal de acceso a la Bahía de Cartagena, representa una inversión de más de \$115.684.964.000, los cuales se

lograron gracias al aporte público del Gobierno Nacional que corresponde al 50%, es decir \$57.842.482.000; por su parte la empresa privada, Sociedad Portuaria de Cartagena, Contecar y Puerto Bahía pusieron el 50% restante, que equivale también a más de \$57.842.482.000. De estos recursos, de carácter privado, hasta la fecha se han invertido más de \$19.248 millones de pesos en la protección de los fuertes, puerta de ingreso a la Bahía de Cartagena.

Canal de Acceso Alterno

Para solucionar los problemas de tráfico marítimo que acareará el mayor volumen de embarcaciones en la Bahía de Cartagena se requiere adelantar la construcción de un canal alternativo.

El proyecto del canal alternativo, de vital importancia para la competitividad de Bolívar, la Región Caribe y el País, fue presentado el 9 de enero de 2015 en Cartagena por el director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Simón Gaviria Muñoz, durante el Diálogo Regional para la construcción del Plan Nacional de Desarrollo 2014 – 2018 aprobado por el Congreso de la República en el mes de mayo. El proyecto del canal alternativo, figura como uno de los priorizados, enmarcado dentro de los “Proyectos Visionarios” para el Caribe, específicamente en el departamento de Bolívar.

La Organización Puerto de Cartagena, gracias a sus niveles de eficiencia y productividad ha sido seleccionada en seis ocasiones como Mejor Puerto del Caribe y una vez como el Puerto más Confiable del Caribe por la Caribbean Shipping Association. Así mismo ha sido galardonada en tres oportunidades consecutivas como una de las mejores empresas para trabajar en Colombia y América Latina por el Great Place to Work Institute.

Puerto de Cartagena, el Grupo Portuario y Logístico del Caribe.

Para mayor información comunicarse con:

Jorge Mario Romero Luna

Sociedad Portuaria de Cartagena. Comunicaciones

Teléfono (575) 6607781 Extensión 2077 / Fax (575) 6502239

Manga Terminal Marítimo P.O. Box 7954

Cartagena de Indias D.T. y C. Colombia

jmromero@sprc.com.co