

23 de julio de 2007



El Presidente Uribe visitó la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena en la mañana de hoy

La visita se realizó en el marco de un encuentro promovido por la Sociedad Portuaria de Cartagena para discutir el panorama que se abre con la mayor globalización de la economía mundial y la ampliación del Canal de Panamá.

El Presidente Uribe resaltó la importancia de seguir haciendo reformas al Estado de manera que el crecimiento de la economía sea sólido y sostenible y se sustente en la confianza de los inversionistas y no en coyunturas de corto plazo. Enfatizó también el compromiso que todos los inversionistas deben mantener con el país y que debe traducirse en gestión empresarial con responsabilidad social y empresarial.

A su turno, el Gerente General de la SPRC, Alfonso Salas, agradeció la visita del Presidente Uribe y su interés en el desarrollo portuario del país. Afirmó también que "haber hecho las cosas bien hasta ahora no es suficiente para afrontar los retos del futuro. Es hora de tomar grandes decisiones y grandes riesgos para convertir a Cartagena en un puerto líder en el mercado naviero del Caribe".

El evento contó con importantes expertos internacionales quienes desde diferentes perspectivas describieron los retos y las oportunidades que tiene Colombia ante las nuevas tendencias en la navegación comercial y las implicaciones con la entrada del Canal de Panamá.

Los conferencistas señalaron que el Caribe pasará a ser atendido por buques de gran tamaño, que recalarán sólo en los puertos que tengan las condiciones de desarrollo en su infraestructura para hacerlo. Comentaron, así mismo, que únicamente los puertos que puedan atender estos grandes portacontenedores tendrán la oportunidad de beneficiarse de bajos fletes y buenas condiciones que permiten las nuevas rutas marítimas.

Todos convergen en lo mismo: "Si Cartagena no se adelanta a estas necesidades el comercio exterior colombiano pasará a ser atendido por buques de segunda línea (barcos pequeños denominados alimentadores o feeders) y la logística del comercio exterior perderá competitividad.

Carlos Urriola, ejecutivo de Manzanillo International Terminal - Panamá resaltó "los puertos tenemos que entender que hacemos parte de una gran cadena logística que cobra mayor importancia y por ende, debemos mejorar los estándares de productividad y diseñar nuestros servicios bajo la perspectiva de servicios de valor agregado a la carga".

Asaf Ashar, gran visionario y estratega en materia de navegación mundial, enfatizó en que "la navegación comercial en el mundo tendrá grandes transformaciones y los puertos como Cartagena afrontan una gran competencia internacional a la vez que tienen la oportunidad de convertirse en un gran HUB o centro de transbordo de carga".

Michael G. Horton ingeniero civil y planificador portuario de Estados Unidos, describió que para estar a la altura de las nuevas tendencias internacionales, los puertos deben hacer grandes inversiones de manera que pongan su infraestructura a la altura de las nuevas necesidades.

En el evento también intervinieron Scott Peoples de Navis Corp. empresa líder en el desarrollo de sistemas de información para el manejo de operaciones portuarias y Guillermo Alberto Orozco Hormaza, ingeniero de la Universidad del Valle, master en administración y consultor empresarial internacional, quien expuso la importancia del Capital Humano como eje estratégico en el desarrollo de las organizaciones.

Al finalizar el evento, los asistentes concluyeron que los grandes cambios en la navegación comercial en el mundo representan una gran oportunidad para Colombia, a la vez que un importante reto dada la competencia internacional. Las mejoras en la productividad y conectividad del puerto de Cartagena, redundará no sólo en una beneficios concretos para los importadores y exportadores colombianos sino que permitirá desarrollar la exportación de servicios portuarios. El sector privado y el gobierno deberán trabajar mancomunadamente para consolidar esta histórica oportunidad.